

Студентський кур`єр

Спеціалізації «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів»



«Via est vita»

ДВНЗ «Кам`янець -Подільський коледж будівництва, архітектури та дизайну»

листопад 2018 р.

ПРОФЕСІЯ СЕРЕД ПРОФЕСІЙ...



Вибір професії – важливий крок у житті кожної людини. Чим вдаліше ти зробиш вибір, тим більше досягнеш бажаного на професійному терені, тим більше відчуєш себе успішним і щасливим.

Серед спеціальностей, які пропонує вступникам навчальний заклад, вирізняється спеціальність «Будівництво, експлуатація та ремонт автомобільних доріг і аеродромів», що порівняно недавно ліцензована у коледжі.

Професія, яка з кожним роком стає все популярнішою. І не випадково... У березні цього року Кабінет міністрів України затвердив Державну цільову економічну програму розвитку автодоріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, чим підтвердив пріоритетність розвитку будівництва доріг. Та, зрештою, життя – це постійний безперервний рух, пов'язаний безпосередньо з дорогами. Щодня в Україні прокладають тисячі кілометри нових доріг і здійснюється ремонт старих. Це важка щоденна праця великої кількості людей – працівників дорожніх служб. Саме вони будують магістралі та аеродроми, саме вони роблять наше життя зручним та комфортним. Сьогодні професія дорожника користується попитом та є високооплачуваною.

І ми пишаємось, що студенти - автодорожники демонструють міцні фахові знання, адже втілювати національну програму розбудови доріг належить їм – ініціативним, перспективним, творчим, небайдужим молодим людям!



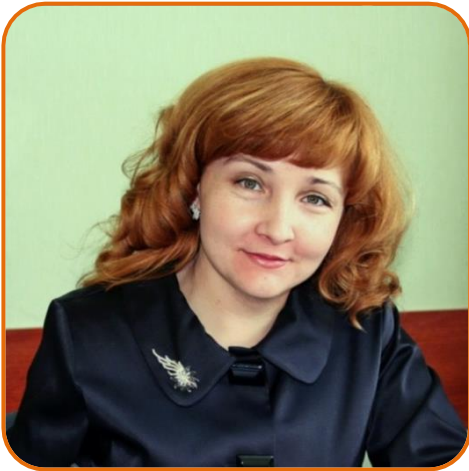
Максим Стаднік, Іван Шевцов, Яна Павлюк, Станіслав Кімаківський, Ілля Сіркозюк, Олександр Чубар – актив спеціальності, члени студентської ради коледжу, волонтери, учасники численних мистецьких заходів, а саме: фестивалів студентської творчості «Юності крила натхнення», «Студентфест-2018», «Агроуніфест-2018», літературно-музичної композиції «Учитель спокою не зна, учитель завжди у тривозі», водевілю «Коло млина, коло броду», творчо-спортивного заходу «Козацькі забави» та ін..

Пишаємось активною талановитою молоддю та віримо в їх життєві та професійні успіхи!

*Заступник директора з
виховної роботи
Мартинчук С.С.*



Виховання молодії генерації фахівців дорожньої галузі



*Країна, яка будується - розвивається
Ф. Д. Рузвельт*



Досвід усіх без винятку країн з неспростовною переконливістю свідчить, що автомобільні дороги є важливим фактором економічного і соціального розвитку суспільства. Це підтверджується висловами англійського філософа-матеріаліста Ф. Бекона: «Три чинники роблять державу багатою і процвітаючою — родюча земля, розвинута промисловість і легкість переміщення людей і товарів».

Вигідне географічне розташування України на шляху основних транзитних потоків між Європою та Азією, а також розгалужена мережа автомобільних доріг створюють усі необхідні передумови для збільшення обсягів транзиту країною вантажів. Проте сучасна транспортна галузь держави досі конче потребує комплексного розвитку, а якість дорожніх сполучень як була, так і залишається для України надзвичайно гострою проблемою. Вона за багатьма параметрами не відповідає потребам суспільства та європейським стандартам, що перешкоджає підвищенню ефективності її функціонування, тому підлягає терміновій модернізації.

Україна – транзитна держава, тому для того, щоб розвиватися, потрібно мати добру інфраструктуру, а це дороги, які треба ремонтувати, обслуговувати, створювати придорожню інфраструктуру, логістику, дбати про безпеку руху. Відповідно, усе це має виконуватись фахово підготовленими людьми.

У світлі цього постала гостра потреба у висококваліфікованих фахівцях для дорожньої галузі.

У 2014 році Кам'янець-Подільський коледж будівництва, архітектури та дизайну розпочав підготовку фахівців за кваліфікацією технік-будівельник (дорожнє будівництво) спеціалізації «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів».

Формування професійної компетентності майбутніх фахівців дорожньої галузі на технологічному відділенні здійснюється виходячи з завдань, визначених Концепцією модернізації національної освіти, спрямовуючи його на підготовку кваліфікованого працівника, що відповідає рівню і профілю, є конкурентоспроможним на ринку праці, компетентним, відповідальним, вільно володіє своєю професією, орієнтується в суміжних видах діяльності, здатний до ефективної роботи за фахом на рівні світових стандартів, а також до постійного професійного росту.

Над цією задачею працює висококваліфікований кадровий потенціал – досвідчені фахівці-ентузіасти своєї справи, які передають студентській молоді власні знання, енергію, розум, уміння.

Між педагогічним колективом і студентством існує тісний органічний зв'язок – педагогіка співробітництва. Мудрість викладачів-професіоналів дає поштовх до пробудження у молоді не лише потягу до знань, але й бажання постійно самовдосконалюватися.



Педагоги відділення активно працюють над упровадженням компетентнісного підходу в освітній процес, опануванням сучасних педагогічних технологій, мультимедійних засобів навчання, методичних інновацій, роблять усе можливе для формування належного рівня професійної мотивації та кваліфікованості випускників.

Водночас життя коледжу – це не лише якісний навчальний процес, а ще й цікаве та корисне дозвілля: науково-пошукова робота, художня самодіяльність, волонтерська робота, гуртки, олімпіади, спортивні секції, креативні виховні заходи, зустрічі, екскурсії, майстер-класи, змагання, конкурси – і звичайно, перемоги. У якому студенти дорожники беруть активну участь.

Стрімкий розвиток світової економіки і процеси глобалізації вимагають від кожної країни швидкого і ефективного впровадження наукових досягнень в практику. Сучасний стан дорожньої галузі України вимагає негайного освоєння, перевірки ефективності і найбільш раціонального застосування нових конструкцій і технологій при відновленні і розвитку мережі автомобільних доріг.

Тому зараз, як ніколи, дорожні спеціальності є найбільш актуальними. З року у рік престижність та потреба у будівництві і ремонті доріг зростатимуть, і такі спеціалісти будуть завжди потрібні.

Зусилля колективу спрямовані саме на підготовку не просто фахівців, які володіють вузькопрофесійними знаннями і навичками праці, а фахівців нової генерації – спеціаліста-діяча, соціально-мобільну особистість, яка уміє працювати з людьми, може бути здібним організатором, не байдужим до громадського життя, здатним захистити власні інтереси, інтереси свого колективу, фахівців, які необхідні суспільству, на яких є попит, які зможуть працевлаштуватись.

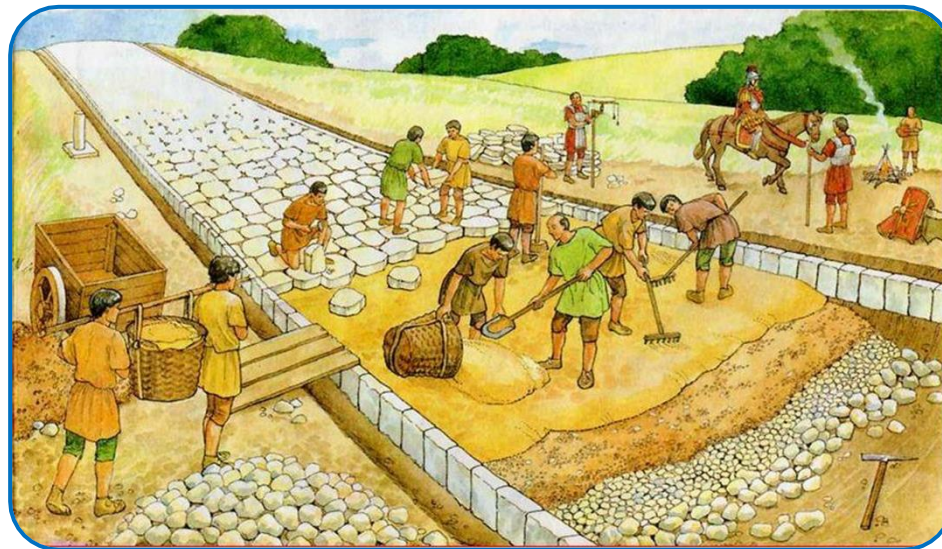


*Завідувач технологічного відділення
Н.П. Сандул*

Історія виникнення доріг



Будівництво доріг з каменю починається з виникненням держав. До нас дійшла найдавніша дорога, виявлена в Єгипті. Вона прокладена до місця зведення піраміди фараона Сахура (III тис. до н.е.). Полотно дороги шириною близько 4 м споруджено з укладених поперечно кам'яних блоків. По ньому на масивних волокушах-саях, запряжених биками, транспортували багатотонні кам'яні блоки.



Ці сцени докладно зображені на розписах всередині пірамід. Зокрема, показано, як дорогу поливають водою, щоб зменшити тертя. В Америці розвинену мережу шляхів, загальна довжина якої становила 16 тисяч кілометрів, побудували інки. Дороги інків охоплювали всю імперію, розташовану на території сучасних Перу, Еквадору, Колумбії, Болівії, Чилі та Аргентини.

Протяжність найдовшої дороги становила 6600 кілометрів. У державах стародавнього світу будівництво доріг мало дуже велике значення через необхідності здійснювати завоювальницькі походи і організовувати торгівлю. Дороги з кам'яним покриттям існували в Хетському царстві, Ассирії. Обов'язком кожної з численних держав стародавньої Греції було будівництво доріг.



Будівництво доріг та мостів - це як погляд у майбутнє



*А ми вчимося , щоб відчувати
Знання силу.
Вкладаючи частиночку себе,
Свої можливості потроїмо,
Щоб будувать дороги та мости.*



Ще з дитинства я мріяла будувати мости та дороги у прекрасне майбутнє, і ось зараз я викладач Кам'янець - Подільського коледжу будівництва, архітектури та дизайну, навчаю студентів нелегкої, але життєво необхідної професії **будівельник доріг**.

Будівництво доріг та мостів – це як погляд у майбутнє. Ти ніби стаєш учасником творчого процесу. Здавалося б, нічого немає, пусте місце, і от з'являється проект, потім вирішуються питання фінансового забезпечення, а далі за твоєю активною участю народжується і сам об'єкт. І ось вже стрічкою біжить дорога, а по ній стрімко та безпечно рухається транспорт. Життя триває! Невипадково говорять: «Via est vita», що означає: «Дорога - це життя».

Ці слова розкривають ту роль, що відіграють дороги в сучасному суспільстві - від них залежить і якість життя, і наша безпека. Світовий досвід переконливо довів, що створення розгалуженої мережі автодоріг сприяє економічному розвитку держави. У той час як відсутність якісної дорожньої інфраструктури негативно впливає на промисловість та збільшує витрати бюджету. Недарма проблема підвищення якості вітчизняних доріг завжди була актуальною. Для того, щоб вирішити цю проблему, потрібні **будівельники автомобільних доріг** – і це професія сьогодення.

Професія «будівельник доріг» багатогранна. Вона охоплює фахмеханіка дорожніх машин і техніка, геодезиста і лаборанта, архітектора і дизайнера, інженера-конструктора. Всі вони – фізики і лірики в одній особі. Для представників цих професій характерно поєднання творчості з сухими технічними розрахунками.



Професія «будівельник доріг» – ровесник людської цивілізації. Скільки існує людина, стільки вона потребує доріг і мостів. Звичайно, ця професія не для малодушних. Це важко: і в сніг, і у вітер, і в спеку не відступати, не здавати позицій. Але спробуйте уявити собі життя на землі без них? Як тоді? Так, можливо, будівельник доріг і повинен відкривати список найбільш потрібних професій?

І я пишаюсь тим, що навчаю студентів такої вкрай потрібної та непростой професії. В них наше майбутнє, майбутнє нашої держави України.

*Голова циклової комісії, куратор групи АД-31
Томіна О.В.*

Моя майбутня професія – дорожник

Відповіді студентів групи АД-31 на питання: чому ти вибрав професію будівельника доріг?



Федорів Михайло: «Я вибрав професію дорожника ще в дитинстві. Дивлячись, як будують ці великі гарні мости, будують кілометри доріг через ліси, гори,



річки, як вони примножуються в своїй кількості день за днем, і перетворюються на чудові архітектурні витвори, які ще зовсім недавно важко було навіть уявити».

Шиманський Дмитро: «Професія дорожника – це робота для справжніх чоловіків, які працюють на благо суспільства. Це цікава і захоплива праця, що здатна затягнути тебе й занурити в це море передових технологій, думки людини побудувати ще щось грандіозне».

Кимаківський Станіслав: «Дороги самі не побудуються, вони не обійдуться без мостів та шляхопроводів. У наш час Україна потребує кваліфікованих кадрів, які будуватимуть на століття, і я збираюся стати одним з таких спеціалістів. Зараз я навчаюся на 3 курсі і замислююся, куди піду після коледжу. Переді мною відкривається великий вибір у сфері будівництва мостів і доріг. Адже я живу в місті, яке славиться не тільки своєю старовинною архітектурою, але й мостами. Місто-фортеця, як скажуть деякі, що відоме прекрасними архітектурними комплексами».



Безкубський Роман: «Зараз ми можемо спостерігати, як будували в давнину, бачити дуже старовинні конструкції, які могли б зруйнуватися без належного за ними догляду, а саме реконструкції, що

здійснюється завдяки роботі будівельників мостів: інженерів, робітників, реставраторів, та виконробів. І саме тому наш Турецький міст стоїть донині».

Агапів Олексій: «У недалекому майбутньому я сам занурюся в цей світ і будуватиму на благо суспільства, будуватиму дороги якими їздитиме різний транспорт, перевозячи різні вантажі, та подорожуватимуть люди. Завдяки цій професії ми будемо майбутнє нашої країни, і я по справжньому пишатимуся тим, що буду частиною цього процесу».



Гаєвський Андрій: «Саме в цій професії я бачу реальну потребу. Моя робота матиме справжній результат, який виражатиметься набагато комфортнішою їздою багатокілометровими дорогами з багаторівневими розв'язками, віадукми, унікальними мостами, які я побудую, і сподіваюся, що на багато десятиліть. А для того, що б ця мрія

здійснилася, я наполегливо працюю і працюватиму, адже будівельник протягом всього свого життя повинен вчитися. Світ все таки не стоїть на місці, а з кожним днем розвивається і стає кращим».

Група АД-31



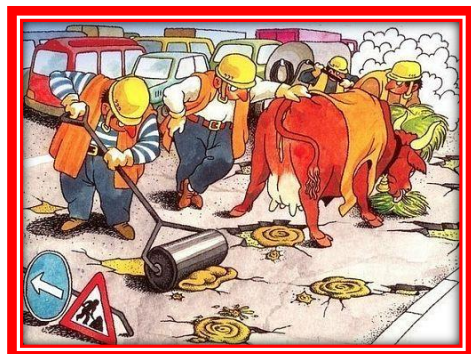
Жартома про серйозне



НІ!



ТАК!





Щасливі фотоміті студентства



2018/11/15 17:14



ЯКЕ ВОНО САМОСТІЙНЕ СТУДЕНТСЬКЕ ЖИТТЯ?



Студентський час – це не просто звичайні будні, це чудові дні, які дарують великий багаж знань, досвід і впевненість.

Ось і завершився перший рік навчання. Особливим він був для першокурсників, які вперше, в статусі студентів, сіли за коледжівські парти. Нові знайомства, життя в гуртожитку, самостійність у побуті, пари, спільний веселий відпочинок, незабутні студентські миттєвості – це будні нашого життя. Студентські роки – це прекрасна пора, про яку мріє, мабуть, кожен школяр; це доросле життя, час веселощів та першого студентського кохання. Це торжество юності і здоров'я, усвідомлення того, що всі шляхи на світі відкриті для рішучих і цілеспрямованих підкорювачів неможливого. Саме цей період є найбільш важливим для здобуття знань, підвищення ерудиції, вивчення іноземних мов, це пора нових знайомств та міцної дружби на довгі роки.

Які ж враження у наших студентів про навчання в коледжі, вирішила поцікавитися у студентів групи АД-21, спеціальності «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів»; куратор - Возниця Н.М.



Шевцов Іван: «У коледжі знайшов багато нових друзів, став більш самостійним. Намагаюся бути активним, відвіую танцювальний гурток, залучений до студентського самоврядування. Також у коледжі хороший гуртожиток, тут сповна відчуваєш справжнє студентське життя».



Стаднік Максим: «Мені дуже подобається навчатися в коледжі. За цей рік я отримав незабутні враження та багато нових цікавих спогадів. Тут добрі та справедливі викладачі. Мені дуже подобаються виховні заходи, дуже красиво організовують свята. В коледжі я познайомився із новими друзями. Ще я співаю в квартеті. Такої доброзичливої навчальної атмосфери немає в жодному коледжі».



Ількович Олександр: «У коледжі мені дуже подобаються викладачі, які добре ставляться до студентів і доступно подають навчальний матеріал. Наша група активно брала участь у святі «День вчителя». Мені запам'яталась зустріч з ветераном коледжу, вчителем фізики - Польовою Ганною Юхимівною, яка була організована заступником директора з виховної роботи Мартинчук Світланою Степанівною та куратором групи Возницею

Наталією Михайлівною. Тут проводиться величезна кількість виховних заходів».



Сіркізнюк Ілля: «У мене за перші місяці навчання у коледжі склалися позитивні враження про навчальний заклад. Я відразу зрозумів, що викладачі тут люблять порядок та дисципліну, але водночас ставляться до нас із розумінням та повагою. До послуг студентів чудова бібліотека. Тут приємно працювати і можна знайти як навчальну, так і додаткову літературу. Студентів заохочують брати активну участь у культурно-масовому, громадському та спортивному житті коледжу. Я брав участь у святковому концерті, присвяченому до Дня студента. Мені дуже сподобалось. Тут я здобуду професію, яка мені подобається, а також зможу розвинути свої здібності та таланти».



Ободовський Мирослав: «Коледж – це місце, де людина може розкрити свої здібності, проявити себе у різних видах спорту. Мені дуже подобається коледж, оскільки тут красиво, багато знайомств, багато нових друзів. Найголовніше моє враження – відчуття свободи незалежності, усвідомлення відповідальності за свій вибір. Знання, які я здобуваю, знадобляться мені в майбутньому для самореалізації. У коледжі відвідую спортивну секцію волейболу, тут створені всі умови не тільки для навчання, а й для фізичного розвитку».



Завадський Ігор: «Подобається, що в коледжі студентів залучають до участі в різноманітних виховних заходах. Навчання декому здається важким, але якщо потрапити в таку веселу та дружню групу як наша, тоді навчання буде легким і веселим. Ми розуміємо та підтримуємо один одного. А легше адаптуватися до нових умов нам допомагає куратор. З групою мали чудову екскурсію до старого міста. Враження від коледжу – тільки позитивні».

Хочеться побажати всім першокурсникам успіхів у навчанні, міцного здоров'я та сили у підкоренні вершин пізнання. Реалізуйте свої здібності та таланти, примножуйте свою енергію. Нових вам творчих досягнень, гармонійного духовного та фізичного розвитку. Нехай вам щастить у всьому!

Розмову вела Возниця Н.М., куратор групи АД-21



Незвичайні мости світу



Міст під водою

Moses Bridge – «Міст Мойсея» побудували у Нідерландах при реконструкції форту XVII століття. Названий він на ім'я пророка Мойсея.



Міст над хмарами

Красивий і футуристичний Віадук Мійо (Millau Viaduct) розташований у Франції.



Міст-фонтан

Міст «Фонтан веселки» (Vanpro Bridge) занесений в книгу рекордів Гіннеса як міст, на якому розташований найдовший у світі фонтан (довжина – 1140 м).



Змісподібної міст

Один із найбільш чудернацьких мостів у світі розташовується в Амстердамі і називається «Пітон».



Міст з коренів

Жителі одного села в Індії мости не будують, а вирощують з коренів каучуконосного фікуса.



Хитний міст

Він знаходиться у Північній Англії і має форму двох дуг, одна з яких лежить між берегами, а друга піднята.



10 порад першокурснику



*Для кожного в житті є шанс відкритись,
Тільки знайди в собі талант
І розвивай його наскільки стане сили,
У райдузі життя потрібним стань!*



- 1. Проведи розвідку.** Дізнайся максимум інформації про розташування аудиторій, кабінетів, бібліотеки, кафетерію.
- 2. Вивчи розклад.** Як кажуть досвідчені студенти, розклад – це «Біблія» студента. Знатимеш розклад – одногрупники до тебе потягнуться.
- 3. Збери інформацію про викладачів.** Це надзвичайно важливо: знати хоча б прізвище, ім'я, по-батькові та предмет, який читає той чи інший викладач. Це життєво необхідний мінімум. А ще краще знати про викладачів якнайбільше. І потеревенити з одногрупниками буде про що, і особистість викладача стане цікавішою, а найголовніше – допоможе знайти підхід до педагога.
- 4. Заведи корисні знайомства.** Люди – це ресурс. Викладачі дадуть тобі знання. А хто ж поділиться досвідом студентського життя? Тому слід максимально використати оточення: заприятелюй зі старшокурсниками.
- 5. Навчись вчитися.** Мета вишу саме в цьому – навчити тебе працювати з інформацією якомога якісніше. Коледж не дасть тобі багаж з обмеженими знаннями, він покаже тобі, що межі знанням немає, і що основну їх частину отримуєш ти сам.
- 6. Розстав пріоритети.** Оскільки ти прийшов до вишу, отже хочеш отримати певну спеціальність. Визнач для себе важливість навчання і відповідно розподіли час на нього та на розваги і відпочинок.
- 7. Став питання.** Ціль студента – пізнати світ. Тому якщо чогось не знаєш – запитуй. Забудь про незручність, сором'язливість. Не соромно не знати, соромно не вчитись.
- 8. Дізнайся усі плюси студентського квитка.** Твій студквиток – це магічний документ. Це знижки на транспорт, «Дні студента» у кафе, кінотеатрах та розважальних центрах тощо.
- 9. Насолоджуйся студентством.** Подорожуй, гуляй, знайомся з новими людьми, розважайся і вчись – і цей час, поки ти носиш звання студента, стане золотою добою твого життя.
- 10. Будь активним.** Завжди і всюди. У твоїх венах тече молодість. Бери участь у різних заходах: усі події, що стаються у коледжі, заслуговують на твою увагу.



*Куратор групи АД-11
Владика О.І.*

У НОВІЙ СІМ'Ї

Минуло два місяці навчання у коледжі. Багато чого відбулося і ми хочемо поділитися своїми враженнями.



Перші навчальні дні дуже нас. Третього вересня всі йшли на свято, хвилюючись, що цілком порадували природно: новий навчальний заклад, довкола незнайомі люди, багато невідомого попереду.

Урочистий захід запам'ятався приємними привітаннями, теплими побажаннями та мудрими настановами. Нам спочатку здавалося, що потрібно буде багато часу для того, щоб звикнути з думкою про те, що ми вступаємо в новий етап свого життя. Але ми помилялися. Минуло небагато

часу, а ми вже відчуваємо себе тут як вдома. Так, тепер ми по справжньому дорослі. Все тепер потрібно робити самостійно, думати про те, як встигати скрізь і усюди. Здається, з цим ми, першокурсники, вже справились, може не повністю – але стараємось.

Навчальний процес у коледжі сприяє зближенню, побудові нових стосунків. Викладачі зуміли створити для нас добру атмосферу. Ми вже встигли пережити ряд контрольних та самостійних робіт, отримали перші підсумкові оцінки. У навчанні нам подобається те, що викладачі дають змогу нам реалізуватись, часто ідуть на поступки, прислухаються до думки студентів.

Проте, не одним навчанням зайняті наші студентські дні: екскурсії, свята, вистави, ярмарки, квести – це ті моменти, що дають нам змогу проявити себе як активну, креативну молодь.

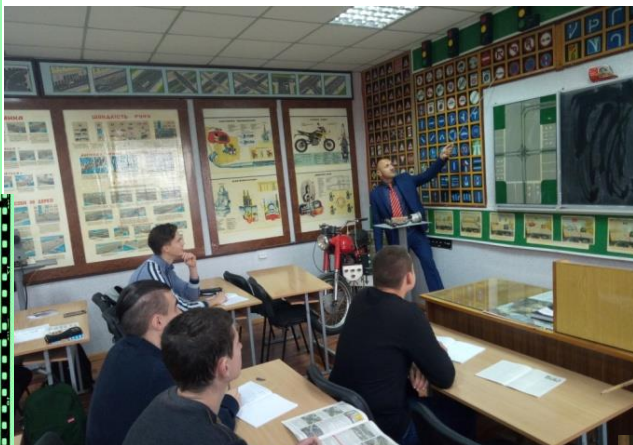
Ні на мить ми не пошкодували про свій вибір, про вступ до Кам'янець-Подільського коледжу будівництва, архітектури та дизайну. Сподіваємось, що і надалі тут буде так само яскраво і цікаво.

Студенти групи АД-11





Щасливі фотоміті студентства



Дороги та енергія сонця



Французи вирішили поєднати приємне з корисним. Вони розробили проект будівництва автобанів із сонячних батарей, і уряд країни цей проект затвердив. До 2021 року фотоелектричними панелями буде покрито 1 тис. км доріг Франції. Розробники пояснюють скептикам, що технологія максимально проста й ефективна. Дороги будуватимуть з панелей Wattway. Вони мають укріплену конструкцію і фотоелектричні блоки з тонкою плівкою полікристалічного кремнію на вкритій смолою підкладці. Товщина Wattway становить всього 7 мм.

Головні переваги цих шляхів - генерування енергії, велика зносостійкість, автоматична адаптація до зміни температур. Така дорога витримає без деформації вагу до 115 тонн, тож її не зруйнує навіть найважча фура.

Проект забезпечить енергією 5 млн осіб або 8% населення Франції. За розрахунками авторів, "сонячні" дороги будуть зайняті автомобілями лише 10% часу, причому лише 20 кв. м покриття забезпечать електрикою одну сім'ю.

Також дослідники відзначають максимальну екологічність таких доріг, що в перспективі сприятиме покращенню кліматичної ситуації у світі.



У 2010 році аналогічний проект почали розробляти американці Джулія і Скотт Брюсоу. Їх грандіозна розробка передбачає покриття всіх національних доріг сонячними панелями. Проект вже просунувся до створення промислових зразків, тож є всі шанси реалізувати його попри критику багатьох експертів.



МИ-СТУДЕНТИ!

Студентське життя - це пора нових знайомств, нових вражень та емоцій.

Коли ми розпочали навчання у коледжі, ми ще повністю не розуміли, що це таке. Це не школа, потрібно завжди все вчасно робити, не прогулювати. Але бувають такі моменти, коли ранок розпочинається з того, що студент списує в когось домашнє завдання, коли заслав і починаєш до всіх дзвонити, щоб тебе не відмітили. Колись ми вивчимось і підемо на роботу, будемо мати свої сім'ї, і тільки інколи будемо зустрічатися зі своїми друзями. Саме тоді з посмішкою на обличчі будемо згадувати студентське життя.

Можна лише заздрити тим, хто мав честь пройти цей шлях і відчувати всі радості студентського життя.

Наш коледж – один з найголовніших розділів книги під назвою «Життя», тому викладачі піклуються про те, щоб змістовно наповнювати цю книгу протягом усіх років навчання. Лише в студентські роки людина починає проживати вже цілком доросле життя, ще не заповнене звичайними проблемами звичайного дорослого буття. Студентське життя – це час відкритих перспектив, можливість жити мріями про прекрасне майбутнє, віра у виконання усіх бажань і надія на відкритість усіх дверей. Отож, навчаючись в Кам'янець - Подільському коледжі будівництва, архітектури та дизайну кожен студент може бути цілком впевнений в своєму гарному майбутньому, адже здобуває освіту в престижному, сучасному, перспективному навчальному закладі.

Студентське життя барвисте та різноманітне. Головне не сидіти, склавши руки, а прагнути до знань.

А я в дорожники пішов
Із мрією будувати, будувати...
Мости, дороги, аеропорти
І радість людям дарувати.
Безмежна даль у майбуття
Своїми вчинками, руками
Творити буду я життя
Прекрасне, як сама Земля.



Група АД-41



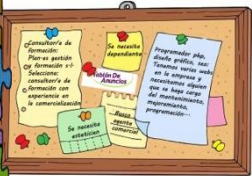
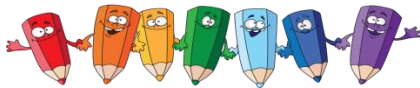


ПРОСТО ПОСМІХНИСЬ!



Викладач студентові:

- Як ви думаєте, що таке іспит?
- Ну.. Це розмова двох розумних людей.
- Так. А якщо один з них дурень???
- Тоді інший не одержить стипендії.



У коледжі на дошці оголошень: «Вимогливий інтелігентний чоловік за помірну ціну прийде до директора коледжу і терпляче вислухає скарги на клієнта».



Дзвінок... В коридорах стихло... Досвідчений викладач розпочинає своє заняття. В аудиторії - тиша, заважає працювати тільки страшенний гамір за стіною в сусідній аудиторії. Проходить 5 хвилин - шум не стихає... Терпець урвався і досвідчений викладач забігає в сусідню аудиторію витягує за вухо того, хто найбільше кричав та саджає на останню парту в своїй.

Наступила тиша. Через 5 хвилин тихенький стук у двері, зазирнула студентка з сусідньої аудиторії та й каже: «Пробачте, ми більше не будемо, чи не могли б ви повернути нам нашого нового викладача?!»



Під час здачі іспиту викладач запитує студента:

- Чому Ви так сильно хвилюєтеся? Боїтеся моїх питань?
- О, ні! Я боюся своїх відповідей.



Студент пише матері: «Мамо, пришли мені теплі шкарпетки, але тільки загорни їх, щоб вони не забруднилися від сала й ковбаси».



Ти Трудівник, ти зодчий, ти дорожник,
Ти шлях торуєш крізь ліси і гори.
Безсмертний той, хто при житті буде,
Мости, будинки, школи і собори.
А всі початки і кінці в дорозі.
Її закон, між інших, є найвищий.
Минає час, але дороги вічні...
І слава тим, хто слід такий залишив!
Б.Карімов



*Випуск «Студентського кур'єру»
спеціалізації «Будівництво, експлуатація і
ремонт автомобільних доріг та аеродромів»*

Відповідальні за випуск :

*Сандул Н.П
Возниця Н.М.*